

Live-Vorführungen im Alu-Schweißen

Schwerpunkt des Messeauftritts der Oerlikon Schweißtechnik GmbH auf der ALUMINIUM in Essen sind Citowave, das Spray-Modal- und das Doppelpuls-Schweißverfahren sowie Weldycar. Auf dem Oerlikon Messestand wird es zudem Live-Vorführungen im Aluminium-Schweißen geben.

Spray-Modal bezeichnet ein maßgeschneidertes und patentiertes Verfahren mit moduliertem Sprühlichtbogen. Das Ergebnis ist eine deutlich höhere Stabilität des Lichtbogens. Besonders beim Aluminiumschweißen in Dicken über zwei mm bietet dieses Verfahren viele Vorteile wie geringere Porenbildung, bessere Einbrandtiefe, höhere Schweißgeschwindigkeiten oder Schweißen in sämtlichen Lagen.

Das Pulsschweißverfahren Cold Double Plus (CDP) reduziert den Wärmeeintrag im Inneren der Schweißraupe deutlich und eignet sich daher



Weldycar

beide Fotos: Oerlikon



Citowave

ebenfalls besonders zum Aluminium-Schweißen (geringer Verzug, perfekte Schweißnahtoptik).

Die Citowave-Anlagen bieten digitale Schweißtechnik mit einer optimierten und sehr präzisen Schweißparameterregelung, wodurch die perfekte Anpassung an den jeweiligen Werkstoff (z. B. sehr dünnes Aluminiumblech) möglich wird.

Ein weiteres Messe-Highlight sind die Weldycar-Fahrwagen, eine autonome Automati-

onslösung für das mechanisierte Schweißen mit manueller Schweißausrüstung. Speziell bei großen Bauteilen erleichtert Weldycar das Schweißen in anspruchsvollen Positionen enorm. Weitere Vorteile sind das geringe Eigengewicht (10 kg), die leichte Positionierung des Brenners und die insgesamt sehr einfache Bedienung.

Oerlikon auf der ALUMINIUM
Halle 2, Stand B57
www.oerlikon.de